

Schéma B/1
Standardní přeprvní město na pozemní komunikaci s malým dopravním zařízením.

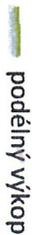
příčka uvažována jedno-úhelným
smlouvacím úsekem - 2m
odstup příčků 0,8 - 1 m

podélná uvažována obousměrným
smlouvacím úsekem
odstup max. 10 m

příčka uvažována jednoúhelným
smlouvacím úsekem
odstup podélně 1 - 2 m
výška příčků 0,8 - 1 m
výhledová výška typů 1 m každé
směrově od sebe

1) užití dopravních značek a
dopravního zařízení v příčce
příčka - chodník, alebo
stezka pro cyklisty podle
schůdnosti (S/102/S/20)

vzdálenosti v metrech

-  protlak
-  podélný výkop
- dopravní značení navrženo z důvodu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu
- vlastníkům bude umožněn přístup k jejich nemovitostem (individuální domluva)
- výkopy budou řádně zabezpečeny a označeny

MATEX HK
Kladská 181
500 03 Hradec Králové
IČ: 25968807
DIČ: CZ25968807